

# tpms-x4

## TPMS kontrola tlaku v pneumatice 4 externí čidla / solární napájení



### 1. Přehled produktu

Děkujeme, že jste si zakoupili náš monitorovací systém tlaku v pneumatikách T y r e p r e s m e n s t e r e n y S y s t e m ( T P M S ). Tento systém je navržen tak, aby vám poskytl větší ochranu při řízení, a předem upozorní na stav pneumatik automobilu.

Po instalaci T P M S může systém sledovat tlak v pneumatikách a teplotu v reálném čase. Pokud jsou zjištěny abnormální hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách, systém vyše varovný zvuk a jasnou blikající ikonu, aby informoval řidiče v reálném čase. Problémy s připomenutím a řešením v reálném čase mohou nejen zabránit dopravním nehodám, ale také zajistit bezpečnost řidičů a cestujících.

Instalace tohoto systému může navíc účinně pomoci zlepšit komfort vozidla, zlepšit bezpečnost jízdy, snížit opotřebení vozidla, snížit spotřebu paliva a zabránit a snížit pravděpodobnost prasknutí pneumatiky.

### 1. Funkce produktu.

1. Věnujte prosím pozornost bezpečnosti během řízení automobilu a systém často nepoužívejte a nekontrolujte.

2. Tento systém používá senzorový snímač k měření tlaku a teploty v pneumatice a přenáší jej rádiovými signály. Během normálního provozu bude přijímač používat specifické hodnoty k indikaci, že přijímá normální tlak a teplotu v pneumatikách. Pokud některý nebo více vysílačů snímače zjistí, že pneumatika má abnormální tlak nebo teplotu, vysílač snímače okamžitě odešle výstražný signál do bezdrátového monitorovacího systému tlaku v pneumatikách ve vozidle. Když přijímač obdrží abnormální tlak v pneumatikách nebo teplotu, Po signálu bude vyslán alarm odpovídající abnormálním podmínkám v pneumatikách a příslušná ikona alarmu, text nebo hlas a odpovídající hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách budou blikat, aby informovaly řidiče. Řidič musí okamžitě zkontrolovat a opravit pneumatiky, aby se pneumatikám vyhnul. Nesprávný tlak nebo vysoká teplota v pneumatikách může způsobit nehodu.

3. Obecně platí, že pneumatiky budou mít přirozený únik vzduchu. Tlak v pneumatikách se časem sníží. Toto je normální jev a nesouvisí přímo s instalací tohoto produktu.

4. Během procesu řízení, ovlivněný expanzí a kontrakcí vzduchu, je tlak vzduchu vysoký a někdy nízký. Toto je normální jev a nesouvisí přímo s instalací tohoto produktu.

5. Nesprávná instalace tohoto systému ovlivní používání tohoto produktu nebo způsobí jeho poškození. Nezapomeňte na jeho instalaci najmout zkušeného technika pro montáž pneumatik. Pokud potřebujete pneumatiku znovu rozebrat, dávejte pozor, abyste nepoškodili vysílač snímače. Ventily s vestavěnými převodníky snímačů nejsou vhodné pro opakovanou demontáž a montáž.

6. Použijte prosím speciálně nakonfigurovaný napájecí kabel a napájecí kabel nelze kolem přijímače svazovat. Pokud tomu tak není, bude stroj poškozen nebo bude ovlivněn příjem signálu a bezplatná záruka nebude k dispozici.

7. 80% zařízení D V D, multifunkčních zpětných zrcátek nebo jiných vysoce výkonných zařízení na trhu má elektromagnetické rušení. Doporučuje se, aby přijímač byl od těchto produktů vzdálen více než 50 C M, aby nedošlo k ovlivnění stability přijímaného signálu. Nejvhodnější polohou ve vozidle je levý horní roh předního převodu sloupku A, pravý horní roh a prostřední část obou předních sedadel (od středového ovládání).

8. Veškeré informace v tomto návodu, výkon produktu, technické údaje, informace o záruce atd. se mohou změnit bez předchozího upozornění.

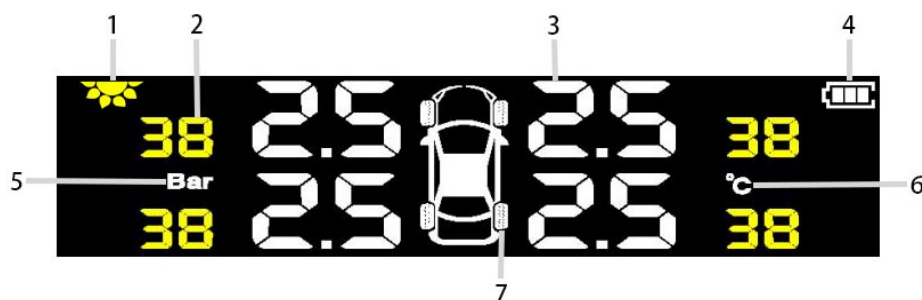
Tento systém je bezdrátovým přenosovým signálem. Proto za určitých zvláštních podmínek prostředí může systém způsobit, že bezdrátový signál zeslábne nebo nebude přijímat signál z důvodu rušivých faktorů, nesprávných metod provozu nebo nesprávných metod instalace. Pokud přijímač nemůžete přijmout signál z určité pneumatiky během několika minut, měli byste auto přesunout pryč od aktuálního místa (v okolí může být silné rušení bezdrátového signálu) nebo co nejdříve zkontrolujte, zda není vadný snímač.

## 2. Rozsah použití systému

Bezdrátový systém monitorování tlaku v pneumatikách vyžaduje správnou instalaci a kvalifikovaný operátor, aby nainstaloval systém v souladu s kroky v instalační příručce, aby mohl systém správně fungovat a poskytovat záruku. Každý, kdo poškodí snímač v důsledku nesprávné instalace nebo demontáže, již nebude mít nárok na záruku na výrobek. Tento systém je vhodný pro vozidla se 4 pneumatikami, jako jsou automobily, užitková vozidla, terénní vozidla, džípy a dodávky, a maximální tlak v pneumatikách je nižší než 6 barů (přetlak).





### 2. Úvod do rozhraní displeje

#### 1. Úvodní diagram



1. Zobrazení solárního nabíjení 2. Zobrazení teploty tlaku v pneumatikách 3. Zobrazení hodnoty tlaku v pneumatikách 4. Zobrazení výkonu baterie 5. Zobrazení jednotky tlaku v pneumatikách 6. Zobrazení jednotky teploty 7. Zobrazení polohy pneumatik

## 2. Popis funkce přijímací jednotky s displejem

-  Nabíjecí port USB / nabíjecí port přijímače
-  Tlačítko Menu / Potvrdit (v pohotovostním režimu dlouze stiskněte po dobu 3 sekund pro vstup do režimu nabídky, vyberte parametr, který chcete upravit, levá a pravá klávesa jsou klávesami pro výběr úprav.
-  Nabídka levého tlačítka / levého spínače (v pohotovostním režimu přepnete stroj dlouhým stisknutím)
-  Stisknutím tlačítka / vpravo přepnete do nabídky (v pohotovostním režimu dlouhým stisknutím po dobu 3 sekund přejdete do režimu párování)

## 3. Abnormální / alarmové informace

### 1. Varování před únikem vzduchu

Pokud tlak vzduchu v kterékoli pneumatice během přenosového období nižší než 1,8 bar, bzučák rychle vydá poplach a příslušná ikona pneumatiky a údaje o tlaku, ikona TPMS a ikona úniku vzduchu budou nepřetržitě blikat. Stisknutím libovolné klávesy zastavíte bzučák; po zamezení úniku vzduchu se alarm vymaže.

### 2. Alarm nízkého tlaku

Pokud je zjištěn tlak v pneumatikách nižší než 75% standardního tlaku v pneumatikách, bzučák vydá alarm a příslušná ikona pneumatiky a údaje o tlaku, ikona TPMS a ikona nízkého tlaku budou nepřetržitě blikat. Pokud je tlak v pneumatikách stejný nebo vyšší než prahová hodnota alarmu Alarm se zruší; tovární výchozí mezní hodnota alarmu nízkého tlaku je 1,8 baru, což je vhodné pro všechna vozidla (referenční dokument: GB / T2978-2008 Specifikace pneumatik, rozměry, tlak vzduchu a zatížení). U různých modelů se obraťte na sloupek dveří automobilu. Standardní hodnotu tlaku v pneumatikách lze upravit po přečtení příručky nebo po konzultaci s prodejnou pneumatik.

### 3. Varování před vysokým tlakem

Když je zjištěno, že jakýkoli tlak v pneumatikách je vyšší než 125% hodnoty standardního tlaku v pneumatikách za studena, když je vozidlo plně naloženo, zazní bzučák a příslušná ikona pneumatiky a údaje o tlaku a ikona TPMS a ikona vysokého tlaku bude blikat nepřetržitě. Když je tlak v pneumatikách nižší než Alarm je vymazán poté, co je prahová hodnota alarmu 0,1 bar; výchozí mezní hodnota alarmu vysokého tlaku je 3,2 baru, což je vhodné pro všechna vozidla (referenční dokument: GB / T2978-2008 Specifikace pneumatik, rozměry, tlak vzduchu a zatížení), různé modely Viz standardní hodnotu tlaku v pneumatikách na dveřní sloupek automobilu nebo se obraťte na prodejnu pneumatik, přečtěte si příručku od vozu.

### 4. Varování před vysokou teplotou

Když zjistí, že teplota kterékoli pneumatiky je vyšší než přednastavený teplotní práh, bzučák vydá alarm a příslušná ikona pneumatiky a údaje o teplotě, ikona TPMS a ikona vysoké teploty budou nepřetržitě blikat. Pokud je teplota nižší než prahová hodnota alarmu o 1 ° C, zazní alarm. Výchozí tovární nastavení teplotního prahu je 70 ° C.

## 3. Tři, nastavení funkcí

Uživatelé mohou nastavit parametry podle svých vlastních podmínek vozidla nebo skutečných potřeb. Pokud nedojde k žádné úpravě nastavení, systém se vrátí do stavu z výroby; dlouhým stisknutím tlačítka „Menu“ po dobu 3 sekund vstoupíte do stavu nastavení systému a do 30 sekund nebude v

rozhraní nastavení žádná operace systém automaticky přejde do stavu hlavního rozhraní a nastavení bez potvrzení nebude uloženo.

#### 1. Nastavení jednotek (tovární nastavení je Bar, °C)

V pohotovostním režimu vstoupíte do stavu nastavení systému dlouhým stisknutím tlačítka „Menu“ po dobu 3 sekund. V levém dolním rohu se zobrazí ikona jednotky tlaku. Pomocí „levého a pravého tlačítka“ vyberte jednotku PSI. po dokončení nastavení pokračujte stisknutím tlačítka „Menu“ pro uložení a ukončení.

(Viz obrázek 1)



V pohotovostním režimu vstoupíte do stavu nastavení systému dlouhým stisknutím tlačítka „Nabídka“ po dobu 3 sekund, stiskněte tlačítko „Nabídka“ ještě jednou vstoupíte do nastavení jednotky teploty, pomocí „levého a pravého tlačítka“ vyberte jednotku °F, po dokončení nastavení pokračujte stisknutím tlačítka „Menu“ pro uložení a ukončení.

(Viz obrázek 2)



#### 2. Změňte horní a dolní mez hodnoty tlaku v pneumatikách (tovární nastavení je vysoký tlak 3,2 bar / nízký tlak 1,8 bar, vysoká teplota 70 ° C)

V pohotovostním režimu dlouze stiskněte tlačítko „Menu“ po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do stavu nastavení systému, dvakrát stiskněte tlačítko „Menu“, abyste vstoupili do nastavení dolní meze tlaku vzduchu předního kola, v tomto okamžiku můžete nastavit dolní mez tlaku vzduchu pomocí „levého a pravého tlačítka“, po dokončení nastavení pokračujte stisknutím tlačítka „Menu“ pro uložení a ukončení.

(Viz obrázek 3)



V pohotovostním režimu dlouze stiskněte tlačítko „Menu“ po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do stavu nastavení systému, třikrát stiskněte tlačítko „Menu“, abyste vstoupili do nastavení vysokého tlaku vzduchu na předním kole, v tuto chvíli použijte „levé tlačítko a pravé klávesy“ pro nastavení horní meze tlaku vzduchu a vysokého tlaku a po dokončení nastavení nepřetržitě stiskněte tlačítko " Menu " uložení a ukončení.

(Viz obrázek 4)



V pohotovostním režimu dlouze stiskněte na 3 sekundy tlačítko „Menu“, abyste vstoupili do stavu nastavení systému, čtyřikrát stiskněte tlačítko „Menu“, abyste vstoupili do nastavení dolní meze tlaku vzduchu v zadním kole. V tomto okamžiku můžete nastavit dolní mezní hodnotu tlaku vzduchu pomocí „levého a pravého tlačítka“. Po dokončení nastavení pokračujte stisknutím tlačítka „Menu“ pro uložení a ukončení.

(Viz obrázek 5)



V pohotovostním režimu dlouze stiskněte tlačítko „Menu“ po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do stavu nastavení systému, pětikrát stiskněte tlačítko „Menu“, abyste vstoupili do nastavení vysokého tlaku vzduchu u zadního kola, v tomto okamžiku použijte „levé tlačítko a pravé klávesy "k nastavení horní hranice tlaku vzduchu a vysokého tlaku a pokračování po dokončení nastavení pokračujte stisknutím tlačítka „Menu“ pro uložení a ukončení.

(Viz obrázek 6)



V pohotovostním režimu dlouze stiskněte tlačítko „Menu“ po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do stavu nastavení systému, stiskněte šestkrát tlačítko „Menu“, abyste vstoupili do nastavení teplotního alarmu, v tomto okamžiku nastavte hodnotu teplotního alarmu pomocí „levého a pravé klávesy "a po dokončení nastavení pokračujte stisknutím tlačítka „Menu“ pro uložení a ukončení.

(Viz obrázek 7)



### 3. Výměna pneumatik

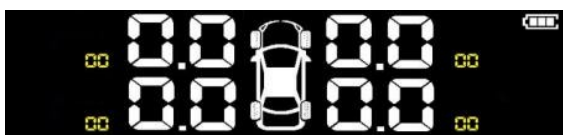
V pohotovostním režimu dlouhým stisknutím tlačítka „Menu“ po dobu 3 sekund přejdete do stavu nastavení systému, dalším stisknutím tlačítka „Menu“ sedmkrát přejdete do režimu výměny pneumatik, krátkým stisknutím „pravého tlačítka“ výměnu pneumatik potvrdíte. V režimu nepřetržitě blikají dvě ikony pneumatik. Krátkým stisknutím tlačítka nabídky vyberte polohu kola, kterou je třeba vyměnit, a zadejte funkci výměny pneumatik. Výchozí stav je „výměna levého předního kola a pravého předního kola“, potvrzení výměny a dlouhého stisknutí pravého tlačítka pro potvrzení, krátké stisknutí „klávesy pro výběr nabídky“ a výběr z „Výměna levého předního kola a pravého předního kola“ -> „Výměna levého zadního kola a pravého zadního kola“ -> „Výměna levého předního kola a levého zadního kola“ -> „Výměna pravého předního kola a pravého zadního kola“ -> „Výměna pravého předního kola a levého zadního kola“ -> „Levá výměna zadního kola a pravého zadního kola“ pro výběr jednoho po druhém, stiskněte" dlouhým stisknutím pravého tlačítka pro potvrzení "v jakémkoli stavu kombinace výměny dvou kol, výměna je úspěšná. (Na snímku)





#### 4. Nastavte párování pneumatik (párování nafouknutí / vyfouknutí)

V pohotovostním stavu stisknutím a podržením „pravého tlačítka“ po dobu 3 sekund přejdete do režimu párování konfigurace a stisknutím „pravého tlačítka“ přejdete do režimu párování, jak je znázorněno na následujícím obrázku:



V tuto chvíli bije číslo 0 na rozhraní, poté stiskněte pravé tlačítko pro vstup do párování, přejděte do režimu párování, levé přední kolo zobrazí 00 blikající malé kolo pro úspěšné párování, automaticky vstoupí do párování pravého předního kola, vstoupí pravé přední kolo zobrazuje 00 bliknutí malého kola pro úspěšné spárování, automaticky vstoupí Když je spárováno pravé zadní kolo, zadejte pravé zadní kolo pro zobrazení 00 blikání malého kola pro úspěšné spárování a automaticky zadejte párování levého zadního kola, zadejte levé zadní kolečko pro zobrazení 00 blikání malého kolečka pro úspěšné spárování a automatické vrácení do hlavního rozhraní.

Způsoby párování jsou: „Levá přední“ -> „Pravá přední“ -> „Zadní pravá“ -> „Zadní levá“ pro výběr ze čtyř poloh kol a provedení párování senzoru pneumatiky. (Integrovaný senzor používá metodu nabíjení a vybíjení., Externí senzor používá k aktivaci senzoru k vysílání signálů opakovanou instalaci).

Jak je ukázáno níže:



(Levé přední kolo)



(pravé přední kolo)



(Levé zadní kolo)



(zadní pravé kolo)

#### 5. Schéma stavu alarmu

Alarm nízkého tlaku v pneumatikách

Alarm nízkého tlaku vzduchu na levém zadním kole, ikona:

Bliká ikona a bliká tlak v levé zadní pneumatice. Tlak levé zadní pneumatiky je abnormální. Zastavte se včas a proveďte kontrolu a řešení problémů.

(Jak je ukázáno níže):



Alarm vysokého tlaku v pneumatikách

Alarm tlaku levého zadního kola je příliš vysoký, (⚠) ikona:

Bliká ikona a bliká tlak zadní levé pneumatiky. Tlak v pneumatikách je příliš vysoký. Vyfoukněte prosím pneumatiku včas.

(Jak je ukázáno níže):



Alarm tlaku v pneumatikách je příliš vysoký

Alarm levého zadního kola je příliš vysoký, ikona:

Bliká ikona a bliká teplota levého zadního kola. Teplota pneumatiky je příliš vysoká.

(Jak je ukázáno níže):



## 1. Technické parametry

Pracovní teplota: -20 80 ~ 80 °C

Skladovací teplota: -30 °C ~ 85 °C

Elektrické napětí: DC 5V

Kapacita baterie: 400 mA

Frekvence: 433,92 MHz ± 20,00 MHz

### Technické parametry snímače:

Pracovní teplota: -20 °C ~ 75 °C

Skladovací teplota: -30 °C ~ 85 °C

Rozsah tlaku: 0 ~ 6,0 bar

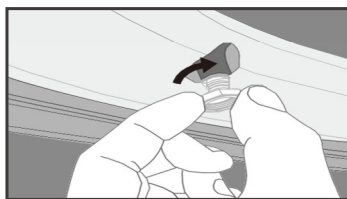
Přesnost tlaku: +/- 0,2 bar

Přesnost teploty: +/- 3 °C

Vysílací výkon: <5 dB

Frekvence: 433,92 MHz ± 20,00 MHz

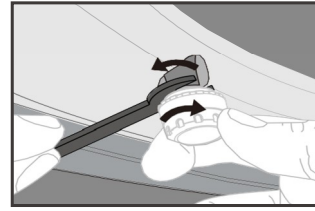
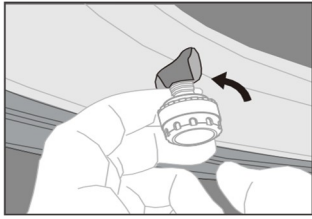
## 5. Pokyny k externí instalaci



1. Zašroubujte nejprve pojistnou matici



2. Utáhněte snímač



3. Utáhněte matici proti krádeži proti směru hodinových ručiček.
4. Po dotažení senzoru použijte a přidržte klíč senzoru a utáhněte pojistnou matici proti směru hodinových ručiček

## 6. Pokyny k výměně baterie senzoru

1. Před demontáží senzoru si prosím připravte maticový klíč, otáčením matice ve směru hodinových ručiček oddělte matici a senzor a poté senzor odeberte proti směru hodinových ručiček;
2. Demontujte kroužek proti sejmutí a pomocí klíče odšroubujte horní kryt snímače proti směru hodinových ručiček;
3. Vyměňte starou baterii ze svorky baterie a proveďte dobrou práci s klasifikací ochrany životního prostředí;
4. Rozlišujte polohu kladného a záporného pólu (kladné „+“ směřující nahoru); nainstalujte novou lithiovou baterii CR1632;
5. Zašroubujte horní kryt snímače a poté jej utáhněte klíčem ve směru hodinových ručiček.



1. Senzor
2. Vložte speciální malý klíč
3. Odšroubujte kryt
4. Vyměňte baterii

### Upozornění:

**Tento systém umožňuje efektivně monitorovat hodnoty tlaku a teploty v motocyklových pneumatikách, ale nedokáže zabránit neočekávaným nehodám. Výrobce nezodpovídá za žádné nehody a poškození související s použitím tohoto výrobku.**

Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR popř. EU a s požadavky výrobce vozidla. Montáž svěřte odbornému servisu. Výrobek je z právního hlediska po instalaci pevnou součástí automobilu.

**VAROVÁNÍ:** Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.





