

tpmsM-x1

TPMS kontrola tlaku v pneumatice pro motocykly / solární napájení

1. Přehled produktu

Děkujeme, že jste si zakoupili náš monitorovací systém tlaku v pneumatikách. Tento systém je navržen tak, aby vám poskytl větší ochranu při řízení, a předem upozorní na stav pneumatik automobilu.

Po instalaci T P M S může systém sledovat tlak v pneumatikách a teplotu v reálném čase. Pokud jsou zjištěny abnormální hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách, systém vyše varovný zvuk a jasnou blikající ikonu, aby informoval řidiče v reálném čase. Problémy s připomenutím a řešením v reálném čase mohou nejen zabránit dopravním nehodám, ale také zajistit bezpečnost řidičů a cestujících.

Instalace tohoto systému může navíc účinně pomoci zlepšit komfort vozidla, zlepšit bezpečnost jízdy, snížit opotřebením vozidla, snížit spotřebu paliva a zabránit a snížit pravděpodobnost prasknutí pneumatiky.

2. Bezpečnostní opatření pro použití produktu

2.1 Věnujte prosím pozornost bezpečnosti během jízdy a systém často neobsluhujte věnujte se řízení.

2.2 Tento systém používá k měření tlaku a teploty v pneumatice snímač a přenáší jej rádiovým signálem. Během normálního provozu bude přijímač používat specifické hodnoty k indikaci, že přijímá normální tlak a teplotu v pneumatikách. Pokud některý nebo více vysílačů snímače zjistí, že pneumatika má abnormální tlak nebo teplotu, vysílač snímače okamžitě odešle výstražný signál do bezdrátového systému sledování tlaku v pneumatikách ve vozidle. Když přijímač obdrží informaci o abnormálním tlaku nebo teplotě v pneumatikách, vysílač snímače okamžitě odešle výstražný signál do bezdrátového systému sledování tlaku v pneumatikách ve vozidle. Po signálu bude okamžitě upozorněna odpovídající abnormální situace v pneumatikách a příslušná výstražná ikona, text nebo hlas a příslušná hodnota tlaku a teploty v pneumatikách budou blikat, aby řidiče informovali. Řidič musí pneumatiku okamžitě zkontrolovat a opravit, aby se vyhnul problémům. Problémy jako nesprávný tlak v pneumatikách nebo vysoká teplota v pneumatikách způsobují nehody.

2.3 Obecně platí, že pneumatiky budou mít přirozený únik vzduchu. Tlak v pneumatikách se časem sníží. Toto je normální jev a nesouvisí přímo s instalací tohoto produktu.

2.4 Během procesu řízení, ovlivněný expanzí a kontrakcí vzduchu, je tlak vzduchu někdy vysoký a někdy nízký. Toto je normální jev a nesouvisí přímo s instalací tohoto produktu.

2.5 Nesprávná instalace tohoto systému ovlivní použití tohoto produktu nebo způsobí jeho poškození. Nezapomeňte na jeho instalaci najmout zkušeného technika pro montáž pneumatik. Při opětovné demontáži pneumatiky buďte opatrní, abyste nepoškodili vysílač snímače. Ventily s vestavěnými převodníky snímačů nejsou vhodné pro opakovanou demontáž a montáž.

2.6 Použijte prosím speciálně nakonfigurovaný napájecí kabel a napájecí kabel nelze kolem přijímače svazovat. Pokud tomu tak není, dojde k poškození zařízení nebo bude ovlivněn příjem signálu a bezplatná záruka nebude k dispozici.

2.7 80 % vysoce výkonných zařízení na trhu má elektromagnetické rušení. Doporučuje se, aby přijímač byl od těchto produktů vzdálen více než 50 cm, aby nedošlo k ovlivnění stability přijímaného signálu.

2.8 Veškeré informace v tomto návodu, výkon produktu, specifikace, záruční informace atd. Se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Tento systém je bezdrátovým přenosovým signálem. Proto za určitých zvláštních podmínek prostředí může systém způsobit, že bezdrátový signál zeslábně nebo nebude přijímat signál z důvodu rušivých faktorů, nesprávných metod provozu nebo nesprávných metod instalace. Pokud nemůžete přijmout signál z určité pneumatiky během několika minut, měli byste auto přesunout pryč od aktuálního místa (v okolí může být silné rušení bezdrátového signálu) pokud možno zkontrolujte, zda není vadný snímač v pneumatice nebo zda je správně instalován nebo zda není baterie snímače vybitá.

3. Rozsah použití systému

Bezdrátový systém monitorování tlaku v pneumatikách vyžaduje správnou instalaci a kvalifikovaný osobou, aby nainstaloval systém v souladu s kroky v instalační příručce, aby mohl systém správně fungovat a poskytovat záruku. Každý, kdo poškodí senzor v důsledku nesprávné instalace nebo demontáže, již nebude mít nárok na záruku na produkt. Tento systém je vhodný pro všechna vozidla se 2 pneumatikami a maximální tlak v pneumatikách je nižší než 8 barů (přetlak).

4. Složení produktu

Senzor, přijímající jednotka s displejem, montážní držák

3. Úvod do přijímající jednotka s displejem

1. Úvod do rozhraní displeje

- 1) Aktuální hodnota tlaku předního kola
- 2) Solární nabíjení
- 3) Hodiny
- 4) Aktuální hodnota tlaku zadního kola
- 5) Označení přední kolo
- 6) Teplota v pneumatikách předního kola
- 7) Tlačítko ZAP/VYP / vybrat
- 8) Jednotka tlaku v pneumatikách
- 9) Tlačítko nastavení / přepínání funkcí
- 10) Označení zadní kolo
- 11) Teplota v pneumatikách zadního kola
- 12) Solární panel



2. Popis tlačítka / rozhraní

7) Tlačítko pro výběr: tlačítko pro výběr parametrů nabídky / tlačítko pro vypnutí;

9) Tlačítko Nabídka: dlouhým stisknutím přejdete do nastavení nabídky

3. Abnormální / alarmové informace

3.1 Varování před únikem vzduchu

Když tlak vzduchu v kterékoli pneumatice poklesne během jedné periody přenosu o více než 0,4 Bar, bzučák rychle vydá poplach a současně bude blikat odpovídající ikona pneumatiky, údaje o tlaku a ikona úniku vzduchu. Stisknutím libovolné klávesy zastavíte bzučák; zastavit únik vzduchu po zrušení alarmu.

3.2 Alarm nízkého tlaku

Pokud detekuje, že je jakýkoli tlak v pneumatikách nižší než 75 % standardního tlaku v pneumatikách, bzučák vydá alarm a odpovídá ikoně pneumatiky a údajům o tlaku. Pokud je tlak v pneumatikách stejný nebo vyšší než prahová hodnota alarmu, alarm se zruší; prahová hodnota alarmu nízkého tlaku je nastavena z výroby. Výchozí nastavení je 1,4 bar. U různých modelů motocyklů se podívejte na standardní hodnotu tlaku v pneumatikách v návodu k obsluze motocyklu nebo se obraťte na prodejce pneumatik nebo prodejce motocyklu.

3.3 Varování před vysokým tlakem

Pokud je zjištěno, že jakýkoli tlak v pneumatikách je vyšší než 125% hodnoty standardního tlaku v pneumatikách pro studené pneumatiky, když je motocykl plně naložen, zazní bzučák a současně bliká příslušná ikona pneumatiky a údaje o tlaku. Pokud je tlak v pneumatikách nižší než prahová hodnota alarmu 0,1 baru, spustí se alarm. Zamítnuto; výchozí tovární nastavení meze alarmu vysokého tlaku je 3,0 bar. U různých modelů se podívejte na standardní hodnotu tlaku v pneumatikách v návodu k obsluze motocyklu nebo se obraťte na prodejce pneumatik nebo prodejce motocyklu.

3.4 Varování před vysokou teplotou

Když zjistíte, že teplota kterékoli pneumatiky je vyšší než přednastavený teplotní práh, bzučák vydá alarm a současně bliká příslušná ikona pneumatiky a údaje o teplotě. Pokud je teplota nižší než prahová hodnota alarmu o 1 ° C, alarm se zruší; prahová teplota je nastavena z výroby Výchozí hodnota je 70 ° C

4. Nastavení funkcí (následující obrázky slouží pouze pro informaci a umístění znaků závisí na skutečném produktu)

Uživatelé mohou nastavit parametry podle svých vlastních podmínek motocyklu nebo skutečných potřeb. Pokud nejsou změněna žádná nastavení, systém se vrátí do výchozího stavu z výroby; Kromě toho mohou uživatelé také použít funkci obnovení továrního nastavení k obnovení nesprávného nastavení do výchozího stavu systému. Dlouhým stisknutím „tlačítka nabídky“ po dobu 3 sekund přejdete do stavu nastavení systému,

Až na to, že rozhraní párování a nastavení času je 90 sekund dlouhé, systém se automaticky vrátí do pohotovostního stavu, pokud do 15 sekund neprovedete žádnou operaci s tlačítkem na jiných rozhraních a nastavení nebude uloženo bez potvrzení.

1. Nastavení jednotky (tovární nastavení je Bar, ° C)

V pohotovostním režimu dlouze stiskněte po dobu 3 sekund tlačítko „9“, abyste vstoupili do rozhraní nastavení jednotky ve stavu nastavení systému. Nejprve zadejte nastavení spínače tlakové jednotky, krátkým stisknutím tlačítka „7“ přepněte mezi Psi-> Bar a krátkým stisknutím „tlačítka Nabídka“ „Zadejte nastavení spínače tlakové jednotky, krátkým stisknutím „7“ přepněte mezi ° C -> ° F a krátkým stisknutím „tlačítka nabídky“ vstoupíte do rozhraní pro nastavení prahové hodnoty tlaku.



2. Nastavení prahu (tovární nastavení je nízký tlak 1,4 bar / vysoký tlak 3,0 bar, vysoká teplota 70 ° C)

1. V pohotovostním stavu dlouze stiskněte „klávesu nabídky“ po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do stavu nastavení systému, a pak krátce stiskněte dvakrát „klávesu nabídky“, abyste vstoupili do rozhraní pro nastavení prahu tlaku.

2. První položkou je nastavení „nízký tlak předního kola“, pomocí výběrové klávesy upravte „hodnotu nízkého tlaku předního kola“ nebo „hodnotu vysokého tlaku předního kola“

3. Opětovným stisknutím tlačítka nabídky přejděte do nastavení „nízký tlak zadního kola“ a pomocí výběrové klávesy upravte „hodnotu nízkého tlaku zadního kola“ nebo „hodnotu vysokého tlaku zadního kola“

4. Přepněte nastavení pro každou podpoložku. V podpoložce upravte konkrétní hodnotu krátkým stisknutím „klávesy výběru“. Po dokončení nastavení krátce stiskněte „klávesu nabídky“ pro uložení a přechod na další úroveň možností nastavení. „Vysoký tlak zadního kola“ krátkým stisknutím „tlačítka nabídky“ přejdete přímo na nastavení „prahové teploty“, krátkým stisknutím „tlačítka výběru“ upravíte údaje, po úpravě krátkým stisknutím „tlačítka nabídky“ přejdete do další položky nastavení systému „Párování pneumatik“ „Nastavit rozhraní“.



3. Nastavení párování pneumatik (párování nafouknutí / vyfouknutí)

V pohotovostním režimu dlouze stiskněte „tlačítko nabídky“ po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do stavu nastavení systému, pokračujte krátkým stisknutím „tlačítka nabídky“ 7krát, abyste vstoupili do rozhraní párování pneumatik, a „LID“ kód obou kol se zobrazí současně, krátkým stisknutím „tlačítka výběru“ vstoupíte do pneumatiky Podstránka operace párování, výchozí je stav párování předních kol, do stavu párování zadních kol můžete vstoupit krátkým stisknutím tlačítka „7“ ". Je-li vybrána spárovaná pneumatika, na obrazovce se zobrazí pouze kód „LID“ a odpovídající poloha kola. Indikátor polohy kola trvale bliká a je aktivován snímač vysílače pneumatiky (vestavěný senzor používá způsob nabíjení a vybíjení a externí čidlo používá k opakované instalaci aktivaci vysílače čidla k přenosu signálů), když přijímač přijme signál z příslušného čidla Poté,

když uslyšíte dvě pípnutí a zobrazí nové „LID“ kód, to znamená, že některé senzory byly úspěšně spárovány.



4. Obnovte výchozí nastavení

V pohotovostním stavu stiskněte a podržte tlačítko „9“ po dobu 3 sekund pro vstup do stavu nastavení systému, pokračujte krátkým stisknutím tlačítka „9“ 10krát pro vstup do rozhraní „Obnovit výchozí nastavení“ a hodnotu tlaku na přední kolo zobrazí "dF", stiskněte a podržte tlačítko "7" po dobu 2 sekund potvrďte zotavení. V tomto okamžiku hodnota tlaku na zadním kole zobrazí "dF", což znamená, že zotavení bylo úspěšné. Krátce stiskněte "tlačítko nabídky" neobnoví se a automaticky se vrátí do pohotovostního stavu, pokud je obnoven nebo ne.



5. Podrobné parametry

1. Technické parametry přijímače s displejem

Pracovní teplota: -20 80 ~ 80 °C

Skladovací teplota: -30 °C ~ 85 °C

Elektrické napětí: DC 5 V

Kapacita baterie: 800 mAh

Frekvence: 433,92 MHz ± 20,00 MHz

2. Technické parametry snímače:

Pracovní teplota: -20 °C ~ 75 °C

Skladovací teplota: -30 °C ~ 85 °C

Rozsah tlaku: 0 × 6,0 bar

Přesnost tlaku: +/- 0,2 bar

Přesnost teploty: +/- 3 °C

Vysílací výkon: <5 dB

Frekvence: 433,92 MHz ± 20,00 MHz

6. Pokyny k výměně baterie senzoru

1. Před demontáží senzoru si prosím připravte maticový klíč, otočením matice ve směru hodinových ručiček oddělte matici a senzor a poté senzor odeberte proti směru hodinových ručiček;

2. Demontujte kroužek proti sejmutí a pomocí klíče odšroubujte horní kryt snímače proti směru hodinových ručiček;

3. Vyjměte starou baterii ze spony baterie.

4. Rozlišujte polohu kladného a záporného pólu (kladné „+“ směřující nahoru); nainstalujte novou lithiovou baterii CR1632;

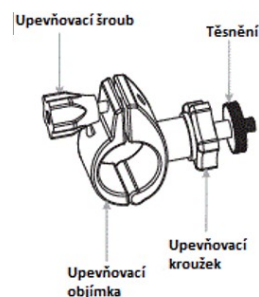
5. Zašroubujte horní kryt snímače a poté jej utáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče, jak je znázorněno na obrázku níže:



1. Senzor 2. Speciální malý klíč 3. Odšroubujte kryt 4. Vyměňte baterii

7. Instalace jednotky na řídítka

Upevněte držák jednotky na řídítka tak aby nebránila ve výhledu či v obsluze motocyklu.



8. napájení přijímací jednotky



Jednotka je standartně napájena ze solárního panelu na vrchní části, pokud je nedostatek slunečního svitu a jednotka vykazuje slabě nabitou baterii je možno vnitřní baterii nabít pomocí magnetického napájecího kabelu opatřen na vstupu USB konektorem.

Napájecí kabel připojte k napájecímu adaptéru či powerbance pomocí USB konektoru s možností napájet napětím 5 V.

Upozornění:

Tento systém umožňuje efektivně monitorovat hodnoty tlaku a teploty v motocyklových pneumatikách, ale nedokáže zabránit neočekávaným nehodám. Výrobce nezodpovídá za žádné nehody a poškození související s použitím tohoto výrobku.

Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR popř. EU a s požadavky výrobce vozidla. Montáž svěřte odbornému servisu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

