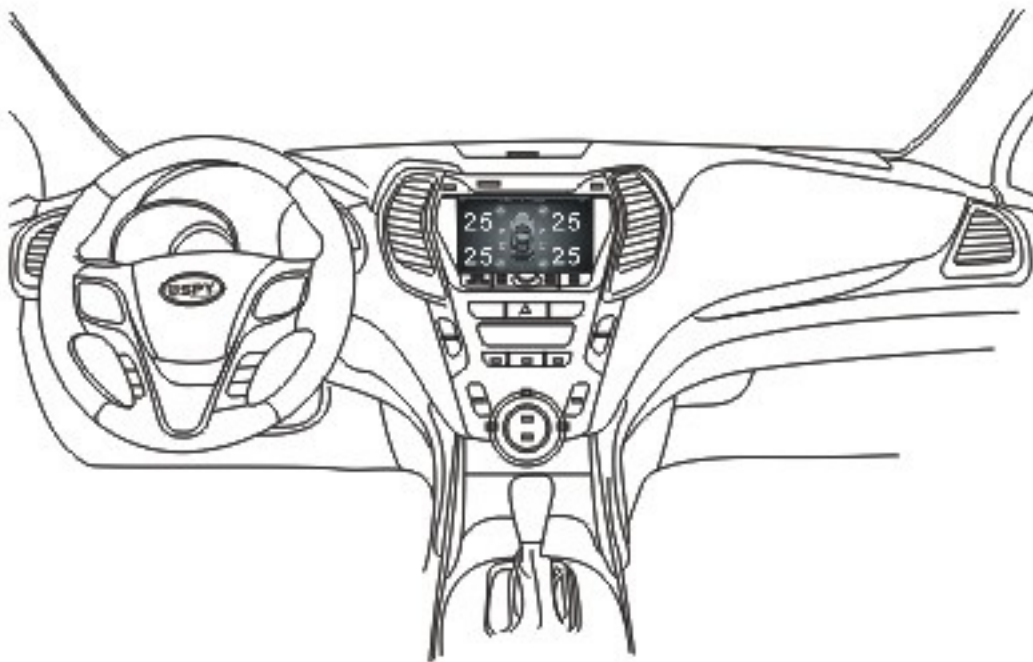


TPMS kontrola tlaku v pneumatice s výstupem na monitor

tpms-k6



Zobrazení na displeji monitoru



1. Hodnota tlaku
2. Jednotka tlaku Bar
3. Hodnota teploty
4. Jednotka tlaku Psi

Funkce

Nastavení systému je standardní, po montáži není nutné dělat žádné změny nastavení.

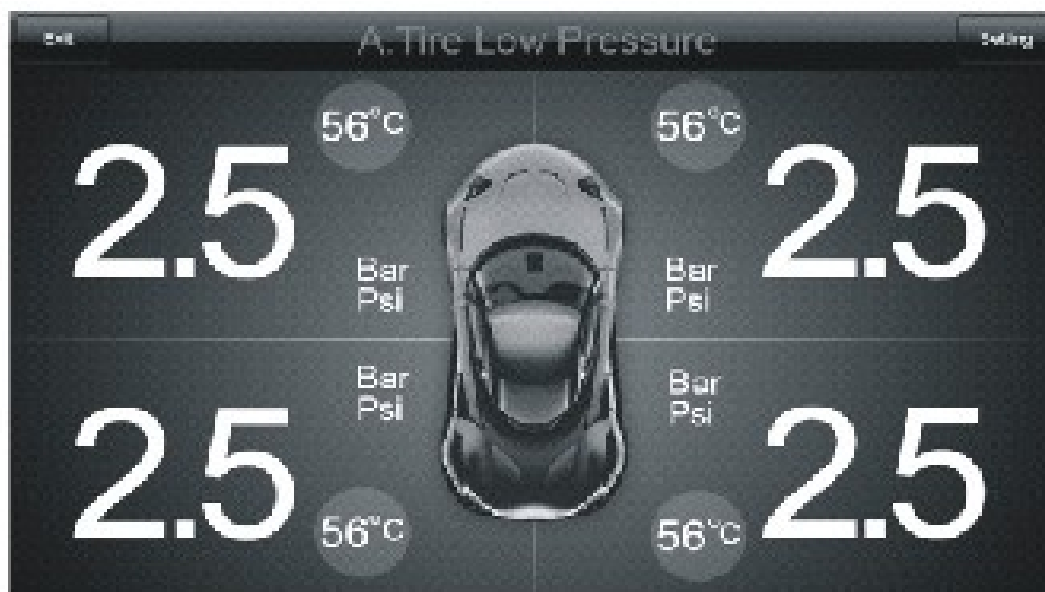
Pokud tlak překročí 3,0 Bar (43Psi), nebo klesne pod 2,0 Bar (29Psi), systém spustí poplach.

Pokud dojde k pomalému nebo rychlému úniku tlaku, systém také spustí poplach.

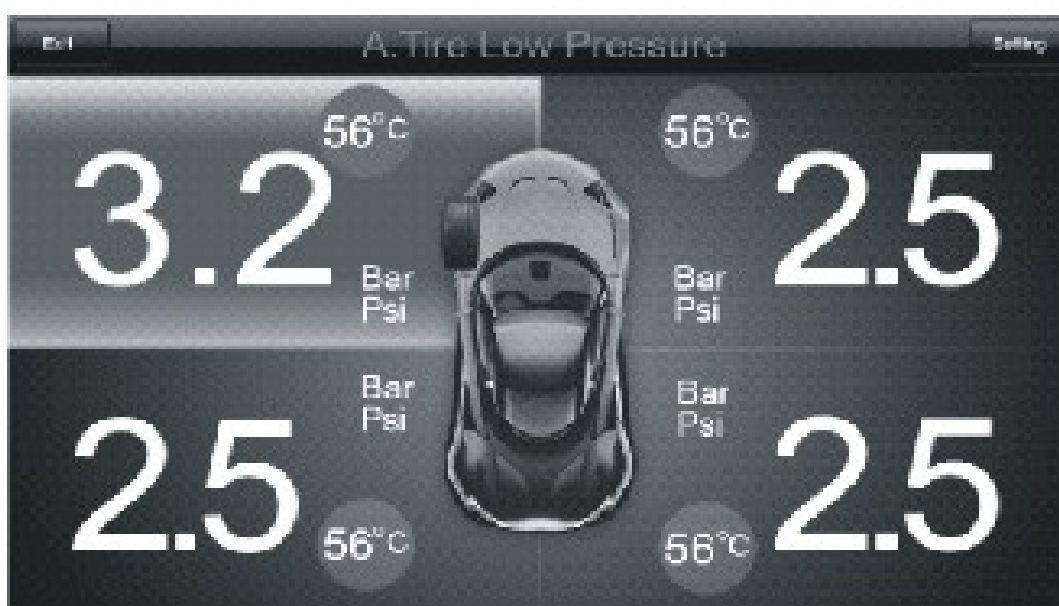
Doporučený tlak pneumatik u většiny vozidel je 2,2 – 2,3 Bar v létě a 2,4 – 2,6 Bar v zimě.

Funkce bezdrátového tlačítka a nastavení

1, Po přivedení spínaného napětí, do 40 sekund se na displeji automaticky zobrazí informace z TPMS (viz obrázek) a uslyšíte Be zvuk.



Údaje o tlaku a teplotě v pneumatikách, pokud jsou v normálu se po 15 sekundách automaticky odpojí.



Abnormální tlak v pneumatikách: okamžitě vstoupí do stavu neobvyklého upozornění se zobrazenými údaji, ikonami a zvukovým alarmem.

1. Pokud nebylo stisknuto "bezdrátové tlačítko" v režimu alarmu, bude na monitoru zvýrazněně zobrazeno rozhraní tlaku v pneumatikách, bude trvale alarmovat a zároveň budete upozorňováni lidským hlasem (3x upozornění), dokud nebude porucha odstraněna.
2. Rychle stiskněte "bezdrátové tlačítko", můžete si vypnout zobrazení rozhraní tlaku v pneumatikách, ale budete upozorňováni lidským hlasem (3x upozornění), dokud nebude porucha odstraněna.

2. Zobrazení informací o pneumatikách

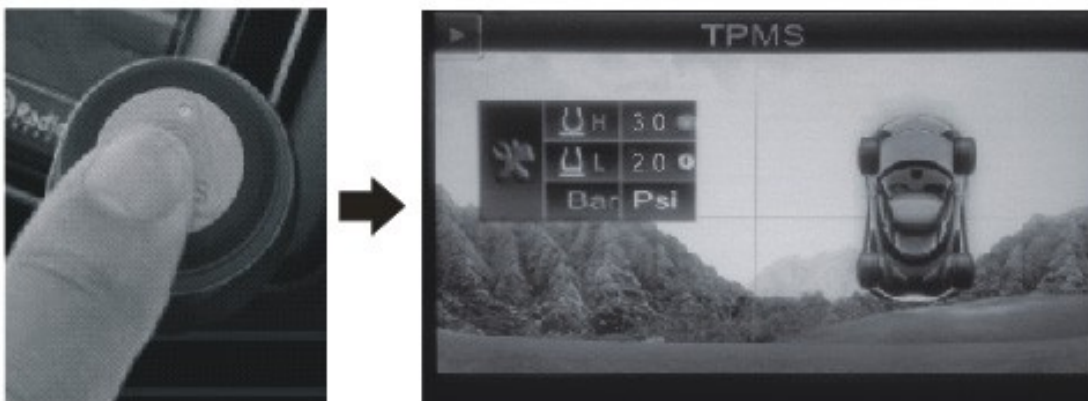
Napájecí napětí je připojeno, jednotka je ve stavu bez aktivace videa ze zpětné kamery (není zařazena zpátečka), krátce jednou stiskněte "bezdrátové tlačítko", automaticky se zobrazí na monitoru rozhraní tlaku v pneumatikách, po 15 sekundách se automaticky odpojí a přepne se zpět na původní rozhraní.

Pokud stisknete tlačítko "bezdrátové tlačítko" v 15 sekundách kdy je zobrazeno na monitoru rozhraní tlaku v pneumatikách, dojde k okamžitému zrušení zobrazení rozhraní tlaku v pneumatikách a vrátíte se zpět do původního rozhraní.



3. Nastavení parametrů:

- a. Stiskněte "bezdrátové tlačítko", abyste se dostali do rozhraní monitoru tlaku v pneumatikách, po 2 sekundách zmáčkněte tlačítko "bezdrátové tlačítko" po dobu 3 sekund, vstoupíte do rozhraní pro nastavení, jak je znázorněno níže:



Výchozí hodnota alarmu: vysoký tlak 3,0 bar, nízký tlak 2,0 bar, vysoká teplota 68 ° C

NASTAVENÍ VYSOKÉHO TLAKU

Jakmile se dostanete do rozhraní pro nastavení tlaku v pneumatikách, nejprve nastavujete hodnotu vysokého tlaku (signalizováno modrým kroužkem u ikony vysokého tlaku), každým stisknutím „bezdrátového tlačítka“ se přidá na hodnotě nastavení o 0,1 baru (rozsah nastavení parametru 2,5 ~ 3,5 baru) po dokončení nastavení parametrů, dlouze stiskněte "bezdrátové tlačítko" na 2 sekundy, dojde k uložení nastavené hodnoty (hlavní jednotka vydává zvuk "BE"), přejděte na další nastavení dat (Nastavení nízkého tlaku).

NASTAVENÍ NÍZKÉHO TLAKU

Každým stisknutím "bezdrátového tlačítka", se přidá na hodnotě nastavení o 0,1 baru (rozsah nastavení parametru 1,5 ~ 2,4 baru), po dokončení nastavení parametrů, dlouze stiskněte "bezdrátové tlačítko" na 2 sekundy, dojde k uložení nastavené hodnoty (hlavní jednotka vydává zvuk "BE"), přejděte na další nastavení dat (nastavení jednotky měření).

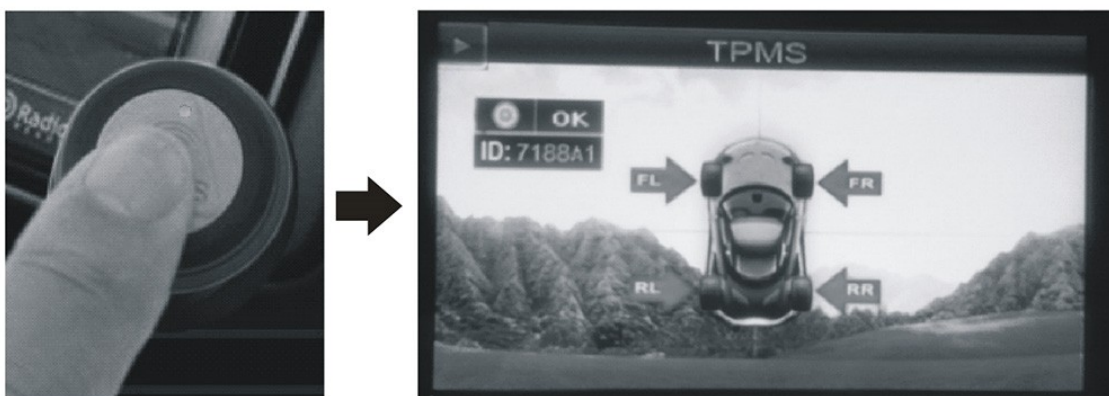
NASTAVENÍ JEDNOTKY MĚŘENÍ

Stiskněte "bezdrátové tlačítko", dojde k přepínání mezi jednotkami (Bar a Psi). Po dokončení nastavení jednotky, dlouze stiskněte "bezdrátové tlačítko" na 2 sekundy, čímž uložíte nastavenou jednotku (mezitím hlavní jednotka vydává zvuk "BE"). Po nastavení jednotka automaticky opustí rozhraní nastavení parametrů.

Pokud požadujete nastavit pouze některý z parametrů, dlouze stiskněte "bezdrátové tlačítko" na déle než 2 sekundy, aby došlo uložení (hlavní jednotka vydá zvuk "BE"), opakujte až přejdete na požadovanou pozici. Pokud nedojde k žádnému ovládní během 20 sekund, systém automaticky opustí rozhraní nastavení a přejde k zobrazení normálního rozhraní.

4. Vstup pro načtení kódu senzoru

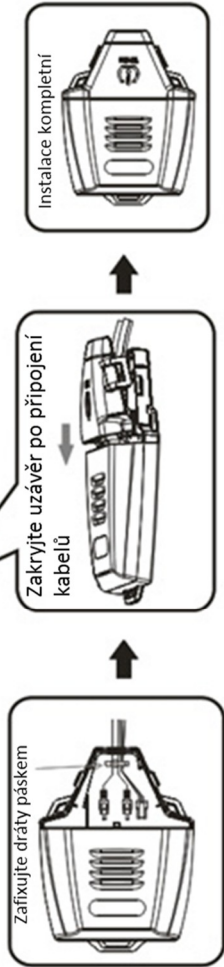
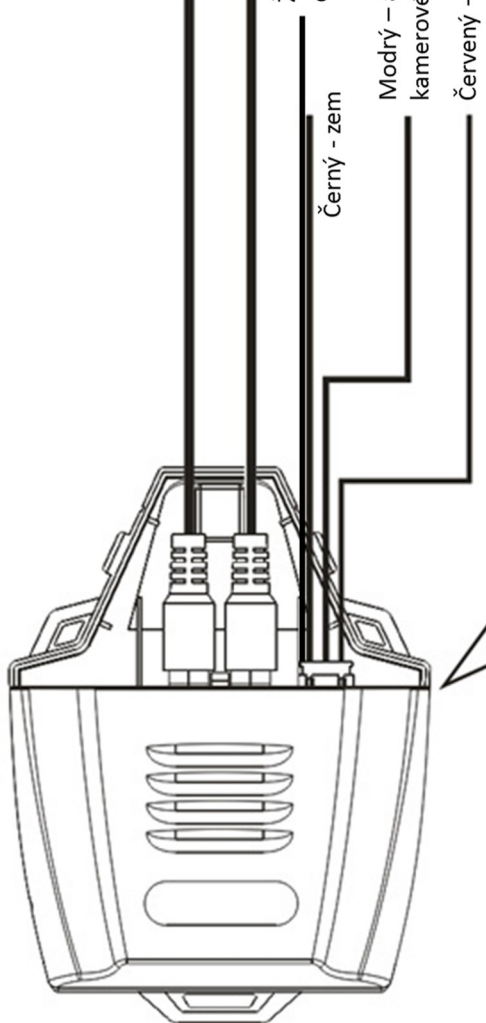
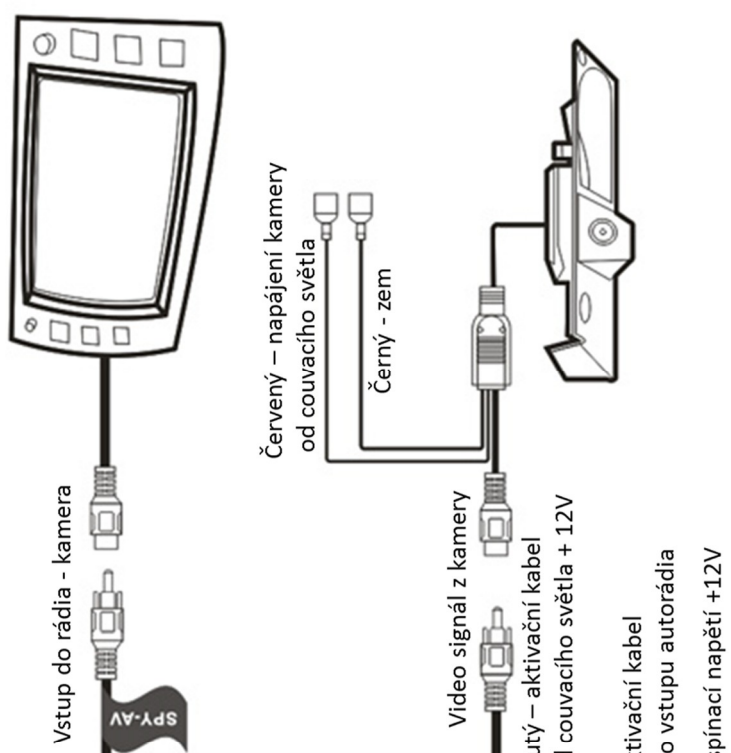
Napájecí napětí je připojeno, jednotka je ve stavu bez aktivace videa ze zpětné kamery (není zařazena zpátečka), na monitoru je zobrazeno rozhraní tlaku v pneumatikách, poté stiskněte 5krát "bezdrátové tlačítko" do 2 sekund.



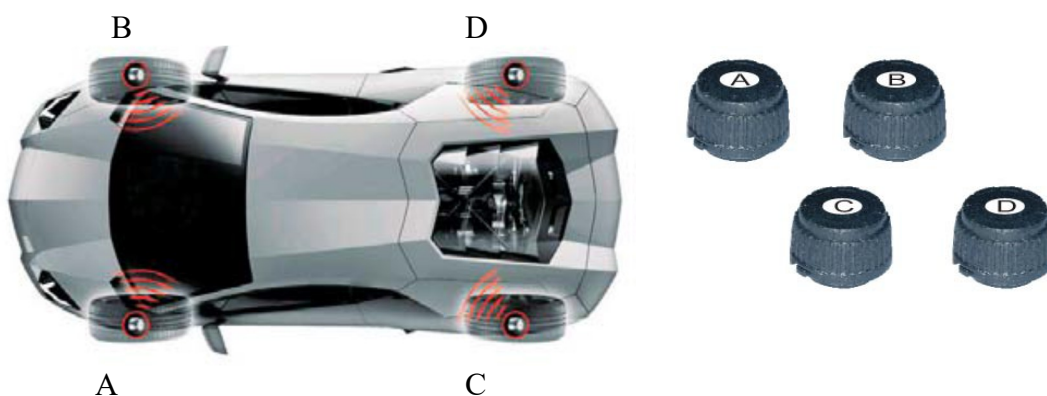
Přiřazení čidel na pozici

Po vstupu do rozhraní párování čidel – první pozice označení čidla F.L bliká znak F.L můžete přiřadit čidlo, pokud není externí senzor nainstalován na pneumatice, senzor našroubujte, až dojde k snímání tlaku, snímač bude identifikován (pokud není senzor instalován, musí instalace senzoru proběhnout do 10 sekund). Po úspěšném spárování bude načteno ID číslo a v levé horní části displeje a zobrazí se "OK". Pokud se zobrazí ID číslo, vydá jednotka zvuk „BE“, pak rychle stiskněte "bezdrátové tlačítko" pro párování dalšího senzoru.

Pokud je externí senzor, již dotažen na pneumatice povolte jej, rychle se odvzdušní pneumatika, asi 4 ~ 10 sekund, snímač bude identifikován, načteno ID číslo, v levé horní části displeje se zobrazí "OK". Pokud se zobrazí ID číslo, vydá jednotka zvuk „BE“, pak rychle stiskněte "bezdrátové tlačítko" pro párování dalšího senzoru.



Pozice senzorů na voze:



Instalace senzorů:



1. Sejměte čepičku ventilků



2. Zašroubujte šestihřannou matici



3. Vložte těsnění



4. Našroubujte a dotáhněte správný senzor



5. Pomocí klíče dotáhněte matici v opačném směru



6. Pomocí vody s mýdlem vyzkoušejte, zda nikde vzduch neuniká

Výměna baterie v senzoru:



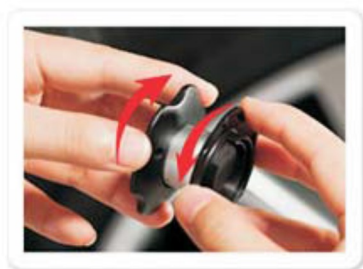
1. Uvolněte šestihřannou matici



2. Odšroubujte senzor



3. Sejměte těsnění



4. Pomocí klíče odšroubujte krytu



5. Pomocí nehtu vyndejte baterii



6. Vyměňte novou baterii CR1632

Test při jízdě:



1. Zapněte zapalování



2. Pokud je rychlost vyšší než 20 km/h, displej automaticky obnoví data

Technické parametry

	Senzor	Řídící jednotka
Pracovní frekvence	FSK 433,92 MHz 30KHz	FSK 433,92 MHz 30KHz
Pracovní napětí	2,2 – 3,0V	10-15VV
Pracovní proud	15 mA 30%	100 mA 30%
Pracovní prostředí	Teplota: -40°C až +85°C	Teplota: -20°C až +60°C
Rozsah měření	Tlak: 0 – 3,5 Bar	
Přesnost	Tlak: 0,1 Bar	
Baterie v senzoru	3.0V CR1632	