



Elektronická Kniha jízd

PATRIOT
GSM TECHNOLOGY



www.knihajizd.info



Jak to funguje

O produktu

Aplikace elektronické Knihy jízd Patriot Vám s využitím systému GPS (*Global Positioning System*) umožní jednoduše a spolehlivě sledovat pohyb všech Vašich vozidel, personálu nebo přepravovaného zboží.

Získané informace jsou automaticky zpracovávány a průběžně je vytvářena elektronická kniha jízd. Výstup ve formě více než sta různých reportů a grafů je možné využít pro daňové účely, stejně jako pro sledování domácích mazlíčků.

Propracovaný systém upozornění pomocí SMS nebo emailu se stará o to, aby již žádná důležitá událost nezůstala bez povšimnutí.

Jak to funguje

Jednotka instalovaná ve vozidle nepřetržitě přijímá signály o poloze z družic GPS. Přijátá data vyhodnotí (vypočítá polohu, přesný čas) a uloží do paměti.

K přenosu shromážděných dat do serverů aplikace Kniha jízd Patriot jednotka využívá telefonní systém GSM. Jedná se o stejný systém, který dnes zná každý uživatel mobilních telefonů.

Podobně, jako běžné mobilní telefony, obsahují mobilní jednotky Patriot datovou SIM kartu některého z operátorů GSM. Právě pomocí datových služeb GPRS jsou totiž získané údaje o poloze přenášeny v reálném čase na servery systému služby Kniha jízd Patriot.

Šifrováním zabezpečený server přijímá data od mobilních jednotek, provádí jejich dekódování, analýzu a výsledky ukládá do obsáhlých databází.

Běžný uživatel přistupuje k informacím o svých sledovaných objektech přes standardní internetový prohlížeč stejně snadno, jako když prohlíží jakékoli jiné webové stránky.

Díky uložení všech dat na serverech připojených k internetu je přístup k informacím možný z kteréhokoliv místa na světě.

A když zrovna nemáte přístup k počítači? Pak stačí zavolat na speciální telefonní číslo a hlasový syntetizér vám přečte všechny důležité informace...





Za hranice běžného sledování...

Možnosti aplikace Kniha jízd Patriot zdaleka nekončí u pouhého zjišťování polohy vozidla.

Dnešní zákazník vyžaduje mnohem více informací, než jednoduché zobrazení bodu na obyčejné 2D mapě.

Je vyžadováno zobrazení polohy a trasy v satelitních 2D snímcích, či 3D prostorových modelech. Samozřejmostí u nás je integrace Google StreetView, umožňující uživateli virtuálně se „rozhlédnout“ kolem bodu zájmu.

Námi využívané mobilní jednotky mohou být dále rozšířeny například o přepínače umožňující rozlišit typ aktuálně probíhající jízdy, identifikaci řidiče, nepřetržitého snímání hladiny paliva v nádržích nebo přímé připojení na digitální sběrnici CAN vozidla.

Za pomoci jednoduše připojitelných rozšiřovacích modulů je možno sbírat i informace o teplotě, nárazech, vibracích a 3D orientaci v prostoru.

Možnosti využití

Jeden z hlavních cílů při tvorbě systému Kniha jízd Patriot byla snaha o širokou variabilitu využití.

A tak může naše aplikace s uživatelem nejen komunikovat v jednom ze čtrnácti jazyků, zobrazovat údaje v kterémkoliv časovém pásmu na Zemi, ale je ji možné využívat i pro tak různorodé účely, jako je sledování nákladních a osobních vozidel, stavebních nebo zemědělských strojů, osob a domácích zvířat.

Běžným se stává i sledování lodí nebo leteckých farmaceutických zásilek s monitorovaným klimatickým prostředím.

Přihlašovací obrazovka

Kniha jízd - přihlášení

Přihlašovací jméno Přístup do demoverze

Heslo Zapomeňli jste heslo?

Přihlásit

🇧🇪 🇩🇪 🇪🇸 🇫🇷 🇮🇹 🇯🇵 🇰🇷 🇸🇪 🇸🇰 🇨🇪 🇨🇭 🇩🇰 🇩🇪 🇪🇸 🇫🇷 🇮🇹 🇯🇵 🇰🇷 🇸🇪 🇸🇰 🇨🇪 🇨🇭 🇩🇰



Co to umí?

Kniha jízd

Kniha jízd přehledně zobrazuje všechny důležité informace z historie jízd a poloh sledovaného objektu. Lze jednoduše přecházet mezi denním, týdenním a měsíčním přehledem. Podle zobrazení se odpovídajícím způsobem upravují souhrnné statistiky o jízdě, stání, nákladech a stavu pohonných hmot.

Důležité operace, jako je zadávání informací o palivu, cestovních nákladech, typu a účelu jízdy, jsou přístupné na jedno kliknutí. Barvami jsou rozlišeny jednotlivé typy jízd, a to jak v rozpisu, tak i v rychlostním grafu. Na první pohled je tak vidět, kdy a jak rychle se vozidlo pohybovalo a ve kterých úsecích jízdy překročilo maximální povolenou rychlost.

Měsíční přehled

Turbo čmelák - 4M5 7173 | Srpen | 2011 | Poslední známá poloha: 10.9.2014 11:39 - Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc

Srpen 2011
2439 (815 / 1623 / 1)

	Po	út	St	Čt	Pá	So	Ne
280 (115 / 160)	59 (45 / 15)	51 (46 / 36)	42 (42)	58 (54)	72 (54 / 129)	6	7
Týden 31	8	1	3				
1215 (1017 / 198)	112 (93 / 18)	456 (16 / 440)	456 (439 / 472)				
Týden 32	8	9	10				
482 (299 / 283)	67 (51 / 145)	42 (34 / 8)	129 (84 / 174)				
Týden 33	15	16	17				
307 (245 / 61 / 4)	57 (40 / 17)	49 (32 / 16 / 1)	43 (37 / 49)				
Týden 34	22	23	24				
350 (253 / 97)	21 (21)	84 (46 / 36)	49 (1 / 4)				
Týden 35	29	30	31				

Celkem: 2439 km
Soukromá: 815,34 km 33,43 %
Služební neodsouhlasená: 1622,97 km 66,55 %
Služební odsouhlasená: 0,54 km 0,02 %

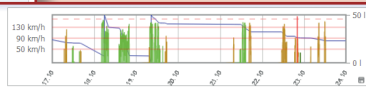
Tankování:
Celkem natank:
Průměrná cena:
Průměrná spot:

Turbo čmelák - 4M5 7173

< Předchozí týden | Další týden >
 Vytisknout | Export a tisk

Datum	Mobility	Typ jízdy	Růz. Zákazka	Příjezd	Odjezd
23.10.2011	Ne	Soukromá	Testová Aleš	12:37	11:51
23.10.2011	Ne	Soukromá	Testová Aleš	8:58	8:04
23.10.2011	Ne	Soukromá	Testová Aleš	4:12	4:02
23.10.2011	Soukromá: 3 jízdy, 107,16 km, 105,82 Kč, Cas: (01:50), stání: 06:45, Spot				
22.10.2011	So	Služební odsouhlasená	Orlék David	22:18	22:15

Týdenní přehled



Denní přehled

Turbo čmelák - 4M5 7173

< Předchozí den | Další den >
 Vytisknout | Export a tisk

Datum	Mobility	Typ jízdy	Růz. Zákazka	Příjezd	Odjezd	Délka	Spotřebované palivo, Kč	Stání / Cas	Prům. rychl. Rych. rychl.	Trasa kam Trasa odud
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	19:25	18:49	31,1 km	1,90 / 66,96 Kč	11:47 / 00:36	51,8 km/h	Věrovany, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	16:12	15:59	7,7 km	0,21 / 7,59 Kč	01:20 / 00:13	35,5 km/h	Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Křmaň, Okres Olomouc, Olomoucký, silnice 55, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Horní Lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Horní Lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Horní Lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Horní Lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Horní Lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Horní Lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
Út	Ne	Soukromá	Kraja Václav	17:33	17:32	0,4 km	0,01 / 0,42 Kč	00:58 / 00:01	42 km/h	Horní Lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz



Zobrazení trasy – klasická mapa

Vykreslení jízdy/trasy v klasické mapě je snad nejvíce využívaným náhledem při kontrole aktivity vozidla. Lze zobrazit trasu jedné i několika jízd současně a snadno mezi nimi přepínat. Vybrané jízdy je možno zrychleně „projet“ pomocí zabudovaného přehrávače jízd. Barevné rozlišení informuje o typu zobrazené jízdy nebo její části.

Přehrávání jízdy

130 km/h
90 km/h
50 km/h

25.10.2011 13:09 25.10.2011 13:13

Nejbližší jízdy (Turbo čmelák - 4M5 7173)

25.10. 18:45	Krčmaň, Okres Olomouc, Olomoucký, Sílnice 55, cz (17,3 km)
25.10. 18:31	Horní lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (17,3 km)
25.10. 17:33	Horní lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (17,3 km)
25.10. 17:32	Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc (0,4 km)
25.10. 16:12	Sladovní, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (7,7 km)
25.10. 15:59	Sladovní, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (7,7 km)
25.10. 15:48	Sladovní, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (7,9 km)
25.10. 15:30	Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc (7,9 km)
25.10. 13:30	Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc (3,8 km)
25.10. 13:24	Rožňavská 6, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (3,8 km)
25.10. 13:13	Rožňavská 6, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (3,1 km)
25.10. 13:09	Vejdovského 3, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (3,1 km)
25.10. 12:48	Vejdovského 3, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz (127,1 km)
25.10. 11:03	Třinec, Okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský, cz (127,1 km)
25.10. 9:55	Třinec, Okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský, cz (0,6 km)
25.10. 9:52	Průmyslová, Třinec, Okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský, cz (0,6 km)
25.10. 9:47	Průmyslová, Třinec, Okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský, cz (0,6 km)



Co to umí?

Zobrazení trasy – satelitní pohled, street view

Kromě zobrazení v klasické mapě systém nabízí i vizualizaci trasy do satelitních a leteckých obrázků. Nejen, že máte ve vybraných lokalitách možnost „podívat se“ na zobrazovaný detail až ze čtyř různých světových stran, ale máte k dispozici i nástroj Google Street View. Jeho aktivací získáte možnost interaktivního „rozhlednutí se“ kolem cílového místa, podobně jako byste tam stáli osobně.

The screenshot displays the Google Maps interface. A green route with star markers is plotted across a satellite view of a region. A Street View pegman is positioned at the end of the route. An inset window shows a street-level view of a road with buildings and parked cars. The right sidebar shows the 'Vyběr mapy' (Map selection) dropdown set to 'Satelitní' (Satellite). Below it is a speed limit graph showing a 90 km/h limit and a 50 km/h limit. The 'Nejbližší jízdy' (Nearby trips) section lists several routes with their start and end times, distances, and names.

Start	End	Distance	Name
13.1. 13:28	13.1. 12:16	76.6 km	Bystřany, Okres Teplice, Ústecký, Sílnice 8, cz Petrohradská, Kladno, Okres Kladno, Středočeský, cz (72)
12.1. 17:25	12.1. 17:14	4.1 km	U Vodojemu, Kladno, Okres Kladno, Středočeský, cz Velká Dobrá, Okres Kladno, Středočeský, Sílnice 118, cz (12)
12.1. 16:03	12.1. 15:30	28.5 km	Velká Dobrá, Okres Kladno, Středočeský, Sílnice 118, cz náměstí 14, Fijna, Praha 5, Praha, Okres Hlavní město Praha, Hlavní město Praha, cz (31)
12.1. 15:24	12.1. 14:40		Přeslova, Praha 5, Praha, Okres Hlavní město Praha, Hlavní město Praha, cz (13)
12.1. 13:08	12.1. 9:27		náměstí 14, Fijna, Praha 5, Praha, Okres Hlavní město Praha, Hlavní město Praha, cz (72)
12.1. 8:47	12.1. 7:26	31.8 km	Matoušova, Praha 5, Praha, Okres Hlavní město Praha, Hlavní město Praha, cz U Vodojemu, Kladno, Okres Kladno, Středočeský, cz (77)
11.1. 14:47	11.1. 14:35	1.2 km	Petrohradská, Kladno, Okres Kladno, Středočeský, cz Moskovská, Kladno, Okres Kladno, Středočeský, cz (11)
11.1. 14:28	11.1. 13:13		Moskevská, Kladno, Okres Kladno, Středočeský, cz Zborovská, Praha 5, Praha, Okres Hlavní město Praha, Hlavní město Praha, cz (68)
11.1. 12:55	11.1. 12:27		Zborovská, Praha 5, Praha, Okres Hlavní město Praha, Hlavní město Praha, cz

Odikud: U Vodojemu, Kladno, Okres Kladno, Středočeský, cz (12.1.2012 7:26)
Kam: Matoušova, Praha 5, Praha, Okres Hlavní město Praha, Hlavní město Praha, cz (12.1.2012 8:47)
Ujeto: 31.8 km | **Doba:** 1:21:20 | **Objekt:**



Real-time sledování

Sledování pohybu objektů v reálném čase je bezesporu jednou ze zákaznických nejvíce využívaných funkcí.

Se zpožděním řádově sekund jsou zákazníkovi předkládány detailní informace o poloze a chování sledovaného objektu. Aktuální adresa, GPS poloha, rychlost, nadmořská výška a doposud projetá trasa jsou v mapě elegantně doplňovány systémem Street View orientovaným ve směru jízdy.

A to vše i pro několik vozidel současně.

Octavia David
D1, Klimkovice, Moravskoslezský kraj
Adresa je přibližná

Výběr mapy: Google **Typ mapy:** Mapa
Popisky: Malé **Poloha:** Ano

130 km/h
90 km/h
50 km/h **114 km/h**

Seřadit podle: Pobočka

Aktuální auta

- Fabia**
Horní lán, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz **Bod**
- Octavia David**
Klimkovice, Okres Ostrava-město, Moravskoslezský, Slnice D1, cz **15 min**
- scania (4M04054)**
Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc: Suba Marek **30 min**
- Turbo čmelák**
Horní lán, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz **30 min**

Bez zařazení

- PATRIOT**
Licence tohoto vozu již vypršela **5 min**
- Realtime sledování** **---**
- Centrování mapy (panorama) vypnuto



Co to umí?

Tankování, výdaje a elektronické platební systémy

Údaje o tankování a výdajích mohou být zadávány do systému uživatelem nebo automaticky importovány z datových souborů elektronických platebních systémů.

Program automaticky přepočítává užitou měnu podle aktuálního kurzu, sleduje průměrné náklady, spotřebu a sám upozorňuje na abnormální hodnoty.

Knihna jzd 14.8 (vychmer@eurostat.cz / Charon 3)
Skupina: FBOM (FBC) | Verze: 14.8
Přihlášený uživatel: Křača Václav (kraca)
Obchodní podmínky | Novinky | Změnit heslo | Překladatelství

Úvod Knihna jzd Reporty Statistky Utility Lite Administrace Odhlásit

Automobil: Fabra
Datum: 15.8.2013 17:52:22
Druh pohonných hmot: Benzin
Placeno: Platební kartou
Měna: CZK
Množství: 41,5
Cena za l: 37,5
Cena celkem: 1556,25
Přísá názd:

Nastavit tachometr

Čerpací stanice: Čerpací stanice nenalezena

Příjezd	Trasa kam
20:41	Družební Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz
19:52	Skandínáská, Břmogh, Břmo, Okres Břmo-město, Jřhomoravský, cz
17:54	Skandínáská, Břmogh, Břmo, Okres Břmo-město, Jřhomoravský, cz
17:52	Skandínáská, Břmogh, Břmo, Okres Břmo-město, Jřhomoravský, cz
17:52	Zadány čas je v pořádku
17:52	Skandínáská, Břmogh, Břmo, Okres Břmo-město, Jřhomoravský, cz
17:04	Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc
16:33	Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc
16:26	Tom domov, Rožňavská, Olomouc

Mapa:

Nejčastější cíle

Další velmi oblíbenou funkcí je analýza nejčastěji navštěvovaných míst.

Přehledná tabulka obsahuje údaje o nejčastěji navštívených cílech vozidla, včetně zobrazení poměru typů jzd, adresy s případným zobrazením náhledu místa na mapě.

Knihna jzd 14.8 (v...)
Skupina: FBOM (F...)
Přihlášený uživatel...
Obchodní podmínky

Úvod Knihna jzd Reporty Statistky Utility Lite Administrace Odhlásit

Automobil: Turbo čmelák
Období od: 1.6.2012
Období do: 30.6.2012

Místo	Počet opakování	Naposledy	Poměr typů jzd
1 Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc	31x	28.6.2012 9:58	
2 Věrovany, Okres Olomouc, Olomoucký, cz	28x	25.6.2012 18:26	
3 Horní lán, Olomouc, Okres Olomouc, Olo			
4 Horní lán 9, Olomouc, Okres Olomouc, O			
5 Tom domov, Rožňavská, Olomouc			
6 Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, c			

Náhled na mapě
Horní lán, Olomouc, Okres Olomouc, Olomoucký, cz

Mapa:

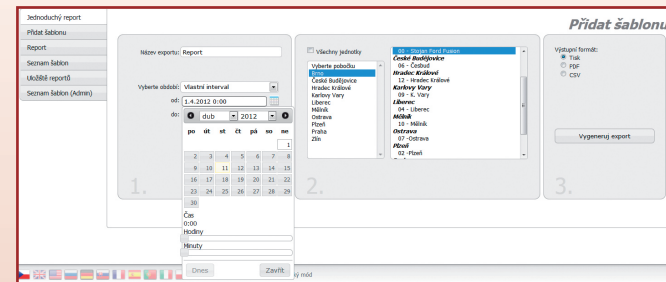


Reporty

Reporty a datové výstupy jsou jednou z nejdůležitějších funkcí každé datové aplikace. S nadsázkou je možné říci, že bez kvalitních reportů je pro většinu uživatelů taková aplikace bezcenná.

A není důležitý pouze samotný počet reportů, které systém umí vytvořit (více než 100 různých reportů a exportů), ale především to, jak jednoduše a intuitivně je možné s reporty pracovat.

Náš generátor reportů je postaven na propracovaném systému šablon, plánovačů a databázi.



Velmi jednoduše je například možné:

- Vytvoření reportu a jeho uložení na oblíbenou pozici pro opakované použití
- Uschování rozpracovaných šablon reportů v úložišti šablon pro pozdější využití
- Úpravy, klonování a kopírování již vytvořených šablon
- Sdílení vytvořených šablon s dalšími uživateli
- Vytváření periodicky generovaných reportů založených na „klouzavých“ časových intervalech
- Ukládání vygenerovaných reportů do datového úložiště pro pozdější zpracování
- Naplánovat spuštění šablon v určitý čas a doručení výsledného reportu emailem
- Využívat předdefinovaných šablon reportů s popisem funkce

Svá data si můžete libovolně exportovat do některého z více než stovky reportů a exportních formátů (tabulky, grafy, PDF, MS Excel formát, CSV, TXT, HELIOS, SAP, ...).





Co to umí?

Vyhledávání

Poloha více vozidel v určitém čase

Historická data systému knihy jízd umožňují uživateli jednoduše zpětně dohledat, kde se pohybovala nebo parkovala sledovaná vozidla v zadaný čas.

Detekce shuku vozidel

Filtrováním uložených záznamů o pohybu vozidel je možno získat i výpis adres, kde došlo v zadaném časovém intervalu k setkání (shluku) většího než nastaveného počtu sledovaných vozidel.

Vyhledávání vozidel

Zobrazit automobil(y) které se v daném období nacházely na určitém místě.
 Zobrazit automobil(y) kde se nacházely v daný čas.
 Měsíční bod

Automobil:

Poloměr hledání: m

Časové období:
 od:
 do:

[[Vělnava 46, Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz (41,58547 N, 17,24021 E)]]

Datum	Město	Čas odjezdu	Čas příjezdu	Čas	Stáje	Délka	Odjezd	Kam
9.7.2012 9:57	[E] [N]	9.7.2012 9:55	9.7.2012 10:10	00:15:00	00:16:00	4,58 km	[[Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc]]	[[Vělna Kamenouš 16, Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]
9.7.2012 10:34	[E] [N]	9.7.2012 10:28	9.7.2012 10:38	00:12:00	00:14:00	4,47 km	[[Vělna Kamenouš 16, Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]	[[Hlavní stan, Čajkovského, Olomouc]]
9.7.2012 10:40	[E] [N]	9.7.2012 10:36	9.7.2012 10:40	00:04:00	00:10:00	2,88 km	[[Hlavní stan, Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]	[[Vělna Šopovná 22, Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]
9.7.2012 12:16	[E] [N]	9.7.2012 12:08	9.7.2012 12:20	00:17:00	00:18:00	12,84 km	[[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz (trasa 27 km)]]	[[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]
9.7.2012 20:10	[E] [N]	9.7.2012 18:14	9.7.2012 18:38	00:22:00	12:53:00	28,56 km	[[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]	[[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]

Klasická mapa

Knihna jízd (chimeras.euromat.cz / Charon 2)
 Skupina: **Příměstský odjezd**
 Odborný pracovník | Novinky | Zprávy | Přidání nového jízd

Výběr mapy: Google | Typ mapy: Mapa
 Publikovat: Měsíční bod

Selátko: Pobočka

Brno

- Bloudek, Brno-Šlajb, Brno, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Karlov, Brno-Šlajb a Mladá Hora, Brno, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Karlov, Brno-Šlajb a Mladá Hora, Brno, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Radouška a Mladá Hora, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Záboušká, Brno-Šlajb, Brno, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 1 min

České Budějovice

- [[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]
- [[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]

Satelitní mapa

Knihna jízd (chimeras.euromat.cz / Charon 2)
 Skupina: **Příměstský odjezd**
 Odborný pracovník | Novinky | Zprávy | Přidání nového jízd

Výběr mapy: Google | Typ mapy: Satelitová
 Publikovat: Měsíční bod

Selátko: Pobočka

Brno

- Bloudek, Brno-Šlajb a Mladá Hora, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Karlov, Brno-Šlajb a Mladá Hora, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Karlov, Brno-Šlajb a Mladá Hora, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Radouška a Mladá Hora, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 15 min
- Záboušká, Brno-Šlajb, Brno, Olomouc-Brno-město, Znojmo-Brno.cz | 1 min

České Budějovice

- [[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]
- [[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]

Hradec Králové

- [[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]

Karlovy Vary

- [[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]

Liberec

- [[Olomouc, Olomouc, Olomoucko.cz]]



Plánování tras - System „Route Watch“

Uživatel za pomoci jednoduchého nástroje předem naplánuje trasu po níž by se měla určitá vozidla pohybovat. Aktivovaný systém „Route Watch“ pak hlídá, zda se přiřazená vozidla neodchýlí od plánované trasy více, než je povolená tolerance v desítkách metrů.

M	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba
4439	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4502	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4504	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4505	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4506	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4507	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4508	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4509	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4510	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4511	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4512	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4513	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4514	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4515	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4516	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4517	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4518	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4519	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4520	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4521	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4522	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4523	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4524	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4525	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4526	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4527	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4528	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4529	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4530	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4531	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4532	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4533	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4534	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4535	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4536	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4537	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4538	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4539	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4540	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4541	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4542	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4543	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4544	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4545	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4546	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4547	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4548	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4549	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4550	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4551	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4552	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4553	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4554	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4555	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4556	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4557	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4558	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4559	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4560	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4561	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4562	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4563	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4564	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4565	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4566	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4567	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4568	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4569	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4570	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4571	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4572	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4573	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4574	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4575	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4576	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4577	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4578	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4579	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4580	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4581	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4582	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4583	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4584	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4585	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4586	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4587	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4588	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4589	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4590	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4591	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4592	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4593	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4594	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4595	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4596	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4597	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4598	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4599	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4600	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Upomínky, úkoly, upozornění

Systémová upozornění informují uživatele o různých typech událostí při provozu vozidla. Upozornění mohou být ukládána do databáze, zasílána pomocí SMS, emailem anebo lze zvukovým signálem upozornit operátory dispečerského střediska. Záznamy o generovaných upozorněních mohou být také využity například jako zdroj dat pro různé typy reportů.

Příklady některých užitečných typů upozornění:

- Termíny servisních prohlídek
- Začátek a konec jízdy
- Překročení maximální povolené rychlosti
- Detekce náhlého úbytku paliva
- Vstup, opuštění nebo průjezd definovanou oblastí
- Překročení hranic různých států
- Pohyb vozidla mimo povolený čas
- Chyba autorizace řidiče
- Přerušení komunikace s jednotkou
- Nouzový stav posádky vozidla
- Odpojení baterie vozidla
- Agresivní akcelerace, zatáčení nebo brzdění
- Překročení hraničních hodnot teploty

M	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba	Alba
45718	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45720	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45727	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45728	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
46417	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
55891	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
55892	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
56819	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



Další vychytávky

Nativní aplikace pro chytré telefony a tablety

Všechny funkce aplikace lze samozřejmě používat přes webový prohlížeč telefonu nebo tabletu. Bohužel, uživatelský komfort je degradován tím, že webové rozhraní není optimalizováno pro zařízení s dotykovým displejem.

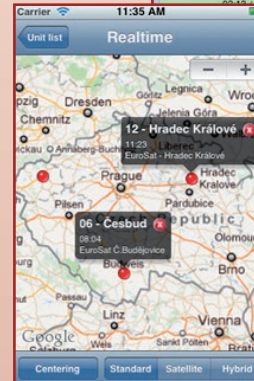
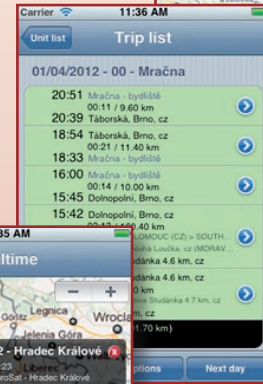
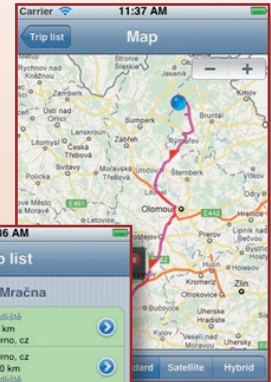
Vytvořili jsme proto speciální klienty napsané přímo pro mobilní platformy iOS, Android a Windows Phone.

Zobrazení a ovládání těchto mobilních aplikací je optimalizováno pro mobilní displeje a dotykové ovládání.

Datová komunikace mezi klientem a centrálními servery je samozřejmě šifrována a přenášeny jsou minimální objemy dat. Díky tomu lze mobilní aplikaci provozovat i přes obvyčejné GPRS datové spojení.

Instalováním programu proměníte Váš chytrý telefon v opravdový mobilní terminál. Můžete pak přes něj zadávat údaje o tankování, stav tachometru nebo evidovat cestovní náklady.

Samozřejmostí je sledování jízdy vozidel v reálném čase a procházení historií knihy jízd.





Geografické oblasti

Uživatel může v Knize jízď jednoduše vytvářet ohraničené geografické oblasti libovolného tvaru – virtuální plot.

K těmto oblastem lze pak navázat systémová upozornění a nechat se informovat, pokud vámi sledovaný objekt projde tímto definovaným virtuálním plotem.

Detekce přechodu státních hranic

Pokud si to uživatel přeje, může pro libovolné vozidlo aktivovat automatickou detekci přechodu hranic států a krajů.

System pak automaticky s přesností na desítky metrů vyhledá místo a čas, kdy vozidlo překročilo hranici územního celku.

Report nebo export generovaný z těchto údajů pak může sloužit jako přesný podklad pro výpočet cestovních náhrad.

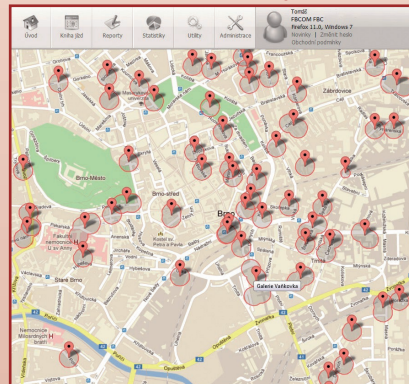
Uživatelsky definované body

Uživatelsky definované body umožňují pojmenovat si libovolný bod v mapě vlastním názvem a doplnit i další užitečné informace. Uživatelsky definované názvy bodů jsou pak v cestovním deníku a v mapách vypisovány namísto strojově generované adresy.

Hranice oblasti

Akce	Březev	Vytvořil	Tvar oblasti	Střed oblasti		Hranice oblasti	
				Zem. sířka	Zem. délka	Severovýchod	Jihozápad
✖	51	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,255660	16,582568	49,256768	16,581160
✖	Adamov	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,297204	16,583877	49,296624	16,581160
✖	Břanska	Nečas Petr	Obdelník	49,360853			
✖	Bozkovice	Pospíšil Karel	Mnohouhelník	49,496105			
✖	Břmo	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,208727			
✖	Cirkvice	Mračna Pavel	Obdelník	49,946746			
✖	Glábus	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,281221			
✖	Křálová pole	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,225967			
✖	Kulm	Pospíšil Karel2	Mnohouhelník	49,305762			
✖	Medáňky	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,241129			
✖	Malcis hora	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,261269			
✖	Oředin	Nečas Petr	Mnohouhelník	49,276327			
✖	Pobočka Ostrava	1.1	Obdelník	49,829106			
✖	SkupnáVidat	Kozak Daniel	Kruh	49,285416	16,709425	16,709425	16,709425
✖	TatřSmazat	Nováková Olga	Obdelník	49,305662	16,728007	16,730153	49,298889

Definované body



Překročení státní hranice





Další vychytávky

Oprávnění a role v systému

Jednotliví uživatelé systému mají různé funkce, role a oprávnění. Zaměstnanec, pracující jako řidič vozidla, vidí pouze informace o svém dopravním prostředku. Vybírá mezi typem jízdy soukromá / služební a může zadávat stav tachometru, údaje o tankování a cestovních nákladech. Oprávnění lze přidělovat hromadně určením tzv. role a pak následně detailně doladit přidáním / odebráním jednotlivých práv. Správce vozového parku vidí a může upravovat vše. K tomu navíc zavádí / odebírá vozidla nebo definuje zaměstnance jako řidiče.

Administrace uživatelských práv

ID	Login	Jméno	Role	Status	Dallas chip	Naposledy přihlášen	Přihlášen
9	c_budejovice	Petr Ouško				10.4.2012 17:01	702x
10	pzen	Michal Vychodil				11.4.2012 11:35	1141x
11	k_vary	Štěpán Fiescher				10.4.2012 10:53	1528x
12	h_kralove	Martin Smeed				11.4.2012 10:57	1997x
13	zln	Richard Kocourek				11.4.2012 10:13	2170x
14	melnik	Tomáš Melichar				15.4.2008 8:50	3x
15	ostrava	Rostislav Pechanec				11.4.2012 10:45	977x
16	turnov	Radek Bartoš				13.2.2012 13:15	384x
19	lala	Ladislav Mkušáček				6.4.2012 14:01	215x

Měření a monitorování dalších provozních veličin

Tato funkce je prováděna rozšiřujícím modulem CAN, který může být připojen k jednotce Patriot. Modul komunikuje s digitální sběrnici CAN vozidla a snímá dostupné provozní veličiny vozidla, jako jsou otáčky motoru, teplota chladicí kapaliny, stav nádrže, spotřebované palivo, zatížení náprav, akceleraci či brzdění a další.

Modul CAN lze zároveň připojit k digitálnímu tachografu a modul poté snímá údaje o jízdách výkonů řidiče (AETR). Naměřená data jsou v reálném čase jednotkou PATRIOT zasílána na servery Knihy jízdy a jsou uživatelům zobrazena pomocí interaktivních grafů a tabulek. Každá měřená hodnota může mít skrze aplikační rozhraní nastaveno upozornění na překročení stanovených limitů.

Modul CAN



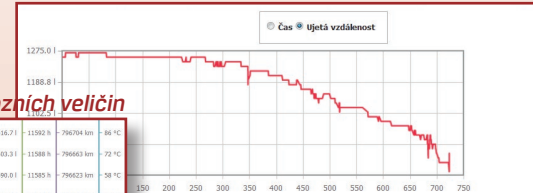


Pokud některá z hodnot překročí stanovené limity, je generováno upozornění, které je současně odesláno uživateli jako SMS či mail.

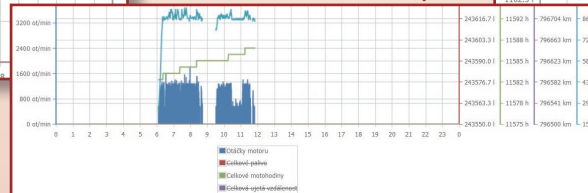
Průběh teploty



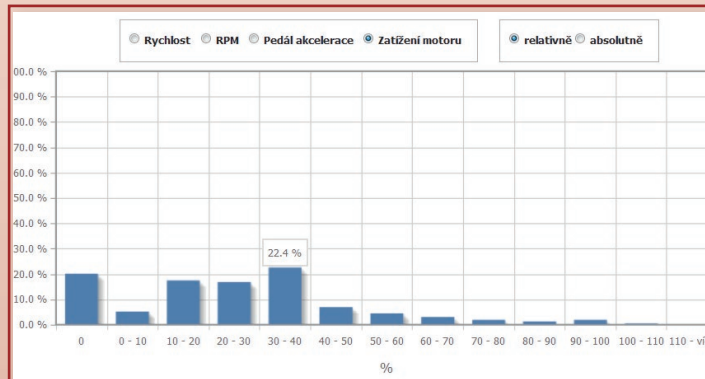
Stav nádrže



Graf provozních veličin



Statistika motoru





Další vychytávky

Zabezpečovací funkce

Současně používaná jednotka Patriot XI je vybavena záložní baterií a 3D pohybovým senzorem. V kombinaci s aplikací Kniha jízd jsou tak dostupné funkce zabezpečení vozidla – poplachové hlášení od autoalarmu, detekce odtažení vozidla, změna pozice vozidla, náklon nebo prudký náraz do vozidla, odpojení a pokles napětí autobaterie.

Uživatelům jsou také dostupné funkce geofencing hlídající pohyb vozidla v uživatelsky nastavitelné oblasti (virtuální garáž) nebo funkce sledování nastavené trasy (obalová zóna). Veškeré vzniklé události jsou uživateli předány emailem nebo SMS zprávou na jeho mobilní telefon.

Nastavení jednotlivých poplachových hlášení se provádí pomocí webové aplikace Kniha jízd, která má uživatelsky přehledné a intuitivní ovládání. Pro zaslání poplachových hlášení si uživatel vytvoří v aplikaci nové upozornění, typ události a zadá email nebo telefonní číslo, na které má být poplachová informace zaslána.

Jednotka Patriot XI umožňuje sledovat telemetrická data vozidla o brzdění, akceleraci a odstředivé síle při zatáčení, která jsou kvalitním nástrojem pro jedinečnou funkci vyhodnocení způsobu jízdy řidiče.

Prozvoněním jednotky Patriot obdržíte SMS zprávu o stavu zapalování, autoalarmu, rychlosti a aktuální poloze s možností prokliku pro zobrazení na mapě.

POLOHA VOZIDLA
Fabia
ZAPALOVANI VYPNUTO
CAS 12/09/2014 09:01
RYCHLOST 0 km/h
Hlavní stan,
Cajkovskeho, Olomouc
<http://maps.google.com/maps?t=m&q=49.576595+17.232486>

Číslo	Stav	Událost	Čas	Trasa	Rychlost	Operace
4.9.2014		Služební neodsouhlasená	17:15 17:03	7.7 km, 0,00 l, 0 Kč	56.7 km/h 75 km/h	
4.9.2014		Služební neodsouhlasená	16:58 16:48	2.6 km, 0,00 l, 0 Kč	15.4 km/h 53 km/h	
4.9.2014		Služební neodsouhlasená	16:42 15:33	92.3 km, 0,00 l, 0 Kč	80.1 km/h 133 km/h	
4.9.2014		Služební neodsouhlasená	15:18 14:52	19.5 km, 0,00 l, 0 Kč	44.6 km/h 101 km/h	

Vyhodnocení stylu jízdy



Technologie pro vestavbu do vozidel

Základním kamenem každého sledovacího systému jsou jednotky ve vozidlech. Unikátní pro Knihu jízd Patriot je schopnost zpracovávat širokou paletu informací ze sledovacího hardware a jeho příslušenství. Od jednoduchých zapojení, podporujících pouze základní GPS sledování, až po sofistikované moduly schopné připojení na sběrnici CAN, identifikace řidiče, měření teploty nebo měření hladiny paliva v nádrži.

Montáž je velmi jednoduchá a rychlá díky malým rozměrům jednotky (120 x 60 x 25mm) a integrované anténě GSM. Záložní akumulátor v jednotce zajišťuje provoz i po odpojení napájecího napětí. K nastavení všech parametrů jednotky slouží uživatelsky přehledný nastavovací webový portál.

Jednoduché je i zpracování informací od zařízení připojených na digitální nebo analogové vstupy sledovací jednotky. K dispozici je dálkově ovládaný výstup umožňující například dálkově znehybnit vozidlo a zvukovým signálem přivolat pomoc.



Automobilová GPS jednotka

Sledování osob, zvířat a zboží

Technologie používané pro sledování osob, zvířat a zboží se zásadně liší od technologií pro sledování vozidel. Zde jsou požadovány co nejmenší rozměry, malá hmotnost, voděodolnost, maximální citlivost GPS přijímače a co nejdelší funkčnost na jedno nabití baterie. Přidáním vodotěsného pouzdra s externí baterií a 3D pohybovým senzorem je možno lehce dosáhnout provozní doby v řádech měsíců.

K tomu všemu přidává systém Kniha jízd Patriot přehledné uživatelské prostředí s možností dálkového nastavení a kontroly všech parametrů, důležitých pro dosažení optimální funkčnosti.



Osobní tracker



Výhody

Proč používat systém Kniha jízd Patriot

Zásadní prvky, které uspoří finance:

- Navýšení počtu vykazovaných soukromých jízd, lepší přehled o pracovní době
- Snížení využívání a tím opotřebení vozidel
- Úspora na pohonných hmotách a servisu
- Jasně a přehledně využívání vozového parku, možnost vyřadit neefektivní vozidla
- Řízení a kontrola pohybu flotily vozů u logistických firem
- Přehledná kontrola spotřeby – eliminace krádeže pohonných hmot
- Zabezpečení vozidla – dohledání v případě krádeže, úspora na havarijním pojištění (cca 7 %)

Jednoduchá kalkulace na jedno vozidlo čerpající z průměru 40 000 najetých kilometrů ročně.

Při použití Knihy jízd Patriot se ušetří celkový počet najetých kilometrů v průměru o 20 %.

Těchto 20 % se buď nenajede vůbec, nebo se převedou do soukromých cest. Když počítáme, že každý vyúčtovaný kilometr stojí přibližně 2 Kč na pohonných hmotách, **úspora je ročně 16 000 Kč na jedno vozidlo.**

Tabulka možných úspor:

	1 vozidlo	2 vozidla	3 vozidla	5 vozidel	10 vozidel
1 rok	16 000 Kč	32 000 Kč	48 000 Kč	80 000 Kč	160 000 Kč
2 roky	32 000 Kč	64 000 Kč	96 000 Kč	160 000 Kč	320 000 Kč
3 roky	48 000 Kč	96 000 Kč	144 000 Kč	240 000 Kč	480 000 Kč

K této úspoře ještě připočítejme menší opotřebení, méně častý servis, úsporu z pojištění, zabezpečení vozidla a další.

Celková návratnost původních investic není ani jeden rok.



Jak to funguje v zahraničí ...

Pro zjištění aktuální polohy v zahraničí je možné využít některý z následujících způsobů, či jejich kombinaci:

- on-line sledování pomocí GPRS datového přenosu
- jednorázové zjištění polohy pomocí SMS nebo prozvoněním

On-line kniha jízd, stahování dat přes GPRS

Upřednostňovaná plně komfortní varianta je SIM karta vložená v jednotce s aktivním datovým roamingem. Údaje o pohybu vozidla jsou poté jednotkou předávány a zobrazovány v knize jízd stejně, jako je tomu při jízdách v České Republice.

Jednotku Patriot lze dodat s naší SIM kartou nastavenou pro provoz buďto jen v ČR nebo i v zahraničí. Zákazník pak dostává komplexní komfortní službu, o níž se nemusí jakkoli starat.

Pokud se má vozidlo trvale pohybovat na území jiného státu, je cenově výhodnější vložit do jednotky Patriot SIM kartu lokálního operátora s aktivovanou GPRS službou. Po patřičném nakonfigurování jednotka předává údaje o své poloze přes Internet do centrálního serveru knihy jízd Patriot bez ohledu na to, kde se právě nachází.

Zjištění polohy pomocí SMS

Na SIM kartách stačí aktivovat SMS roaming a předplatit si ve webové aplikaci knihy jízd Patriot určitý počet odeslaných SMS zpráv. Systém na přání zákazníka odesílá dotazovací SMS do vozidla. Vozidlo odpoví textovou zprávou nesoucí údaje o jeho poloze. Přijatá poloha je uložena do databáze a zobrazena v detailních mapových podkladech.





F & B Company, Čajkovského 18, Olomouc, CZ

tel.: +420 585 496 211

web: www.knihajzd.info